

ОПОРА ДЛЯ АРХИМЕДА

Сначала о личном. Имея в виду неотвязный поиск решения задачи-занызя несчастьем, а счастьем – блаженную славянскую леньность, воскликнем: «Не было б несчастья, да счастье помогло!» В эпоху «постперестройки» из ставших ненужными высококлассных специалистов ближнего зарубежья была крепко сколочена эффективная группа, легко и легально обеспечивающая себя хлебом с маслом. Однако новая генерация Ломателей упорно гнула своё, и группа не выдержала борьбы с мамочками интеллектуального купи-продай, осталась почти не у дел. Вот тогда специалисты и принялись «чудить» – впали в толкование альтернативных способов энергогенерации, связи, транспорта, медицины... Для души, – ибо заумная головоушка душе покой не даёт.

Здесь речь пойдёт об одном из направлений поиска – так называемом «эффекте Мюнхгаузена» («безопорное» движение, гравитолёт...) – машине, поднимающей самое себя в силу таких вот её способностей. Сама по себе эта идея противоречит основам современной фундаментальной науки, посему работы не афишировались. Однако изучая работы предшественников (эффекты Сэрла, Докучаева, Шаубергера, Вейника, Подклетнова, Рощина – Година... и имя им легион), внаглую было принято считать, что противоречие это из разряда «якобы».

Исходными данными могут быть следующие суждения:

- прецессия Лармора: единственным следствием действия магнитного поля на электрон является прецессия его орбиты;
- следствия эффектов Барнетта и Эйнштейна – де Хаази: справедливо и обратное утверждение;
- единственным следствием действия гравитационного поля на асимметричный гироскоп является его прецессия;
- принцип подобия: справедливо и обратное утверждение;
- законы сохранения.

В самом деле, для «зависания» тела массой m у поверхности Земли (заметьте, видимой работы вроде бы и нет, хотя в силу гравитационного взаимодействия она есть) к нему должно подводиться столько же энергии, сколько к тому же телу, движущемуся в «свободном» пространстве с ускорением, равным g . Это значит, что решение задачи сводится к поиску устройства, в котором энергия ЯКОБЫ (!) «исчезает бесследно». Это необходимо пояснить.

Представим, что учёному середины XIX века

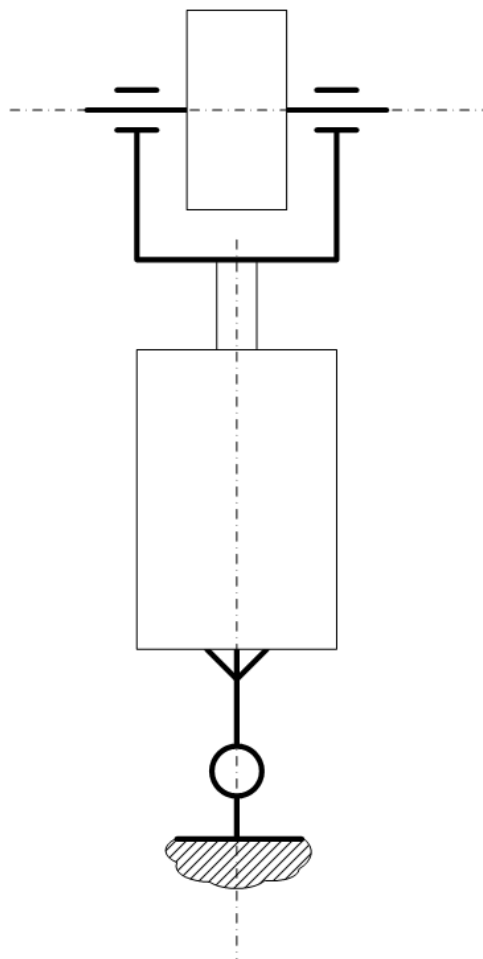


Рисунок 1

каким-то чудом достался современный радиопередатчик. Дотошный учёный заметил, что тепла он производит гораздо меньше, чем потребляет электричества. Изумлению его не было предела – энергия исчезала! Не знал он, что львиная доля ее уносится радиоволнами. Увы, о РАДИО учёный не знал. Представьте теперь, что современному учёному достался некий футуристического вида аппарат. Чудесным образом не испортив его, добросовестный современник заметил, что включенный аппарат потребляет энергию, ничего при этом не производя. Ничего! Правда, он летает. И даже в вакууме. Опасаясь насмешек, учёный спрятал аппарат подальше, рассудив, что всякому овощу свое время. Увы, ГРАВИТРОНИКА всё еще не в фаворе.

Никола Тесла сказал: **«Устройство будет двигаться в вакууме с ускорением, если пространство перед ним разредить, а за ним уплотнить»**. А если говорить о деформации

ции модели пространства, то устройство будет непрерывно скатываться в создаваемую им же «лунку». Таким образом, речь идет об устройствах, движущихся и маневрирующих в вещественной и невещественной среде (вакууме) без использования колес, винтов, крыльев, реактивных двигателей, отбрасывающих вещество, а также магнитных и электромагнитных сил.

И «рассвет» в поиске все-таки забрезжил. Опасаясь приговора учёных светил («сие ересь!») и вследствие того, что некоторые физические явления не могут быть объяснены исходя из классических представлений, была поставлена задача: **изготовить простое и понятное устройство для демонстрации эффекта сцепления..., скажем, с пространством.** Сколько «стоит» такое взаимодействие, объясняет и классическая физика: для создания силы тяги в вакууме необходимо, чтобы устройство потребляло мощность, численно равную произведению его массы на квадрат ускорения.

Технически грамотные люди знакомы со свойствами гироскопов. Во-первых, ось ротора гироскопа сохраняет свое положение в пространстве относительно «неподвижных» звезд. Во-вторых, это наличие своеобразной безынерционной реакции на воздействие на ось – прецессии гироскопа. В-третьих? – стоит ли повторять известное сотни лет? Не вдаваясь

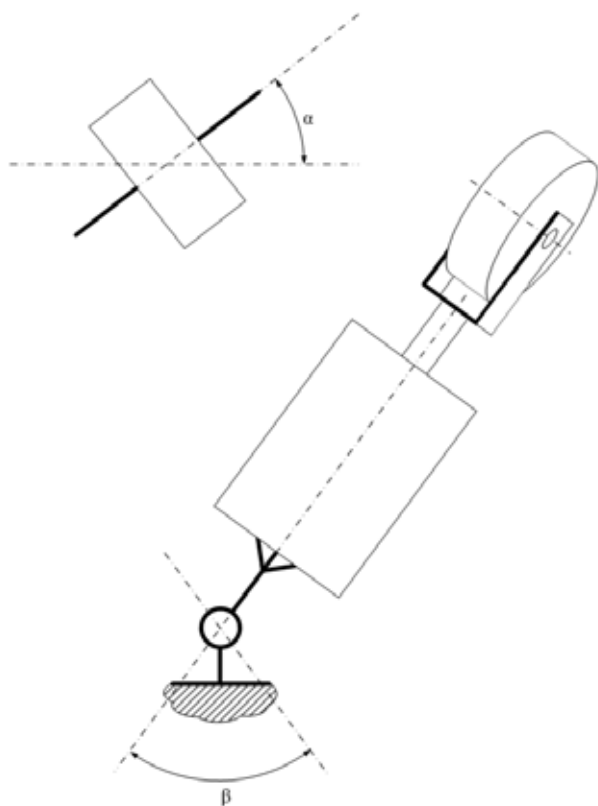


Рисунок 2

в подробности поиска, рассмотрим предельно простое устройство (рис. 1). На массивной опоре посредством шарнира равных угловых скоростей закреплен двигатель, на валу которого в прочной вилке установлен быстровращающийся ротор. В установившемся режиме при определённых параметрах работы ось ротора приобретает некоторое склонение

относительно горизонтали (рис. 2); при этом ось двигателя описывает конус с углом β при вершине, а ось ротора – однополостный гиперболоид. Вал двигателя сильно тормозится (это объясняет даже теоретическая механика), энергия расходуется и в данном случае в виде крутящего момента в конце концов передаётся на небесное тело – Землю. Значит, «точка опоры» для настойчивого любителя «перевернуть мир» – найдена.

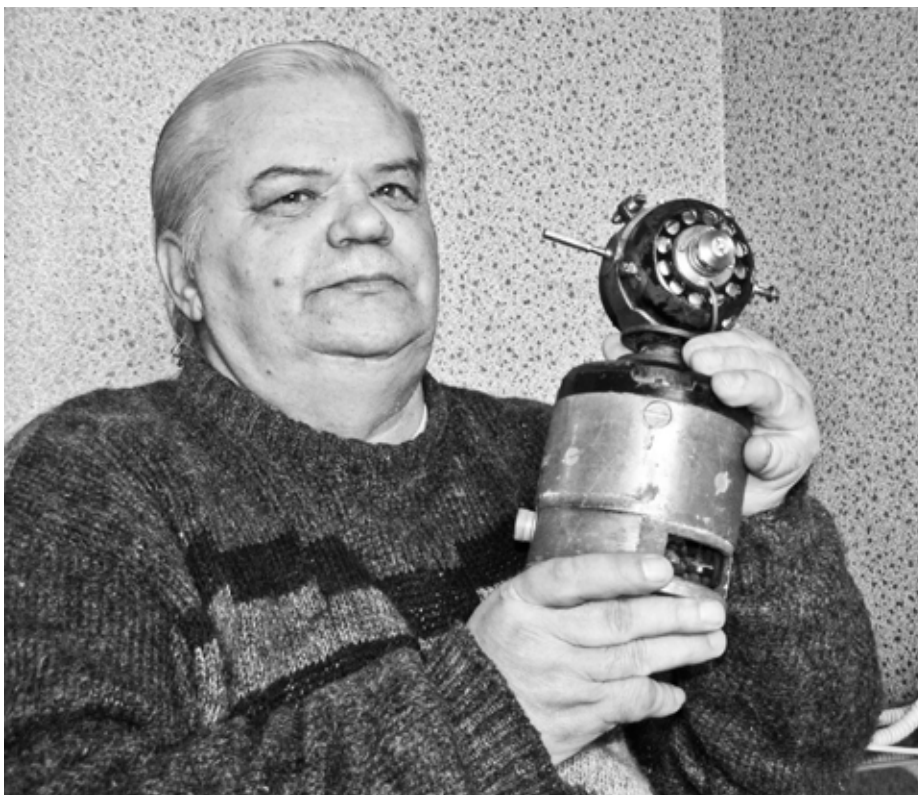
В опоре, кроме крутящего момента, действует и большая циркулирующая радиальная сила, поэтому для ее нейтрализации применен классический прием: по углам прочной квадратной платформы установлены четыре одинаковых устройства (рис.3), вращающиеся синхронно таким образом, что суммарная сила равна нулю, а крутящий момент – сумме всех моментов. Это позволяет изготовить автономный «генератор крутящего момента». **Область его применения – от гаечного ключа, строительства, транспорта, связи... до космической инженерии, в том числе для борьбы с астероидами-убийцами.** Здесь необходимо пояснение: на угрожающий астероид высаживается и закрепляется «стреляющими» якорями робот – генератор крутящего момента. Силовая установка, работающая, например, по схеме «жидкость-реактор-пар-турбина-жидкость» приводит в действие генератор крутящего момента, который закручивает астероид. При достижении некоторой угловой скорости астероид вследствие центробежных сил распадается на части; если этого не происходит, по астероиду наносится энергетический удар. Осколки разлетаются конусом, минуя Землю.

С чем взаимодействуют эти устройства? Вокруг этого вопроса сошлись фундаменталисты и шарлатаны в такой схватке, что мы покидаем «поле боя», оставаясь при своём мнении. Существует «парадокс Демиденко-Колоколова-Лавровой»: звезды, светящие в безоблачной ночи, на самом деле там не находятся – свет от них шел как минимум годы, а за это время они переместились и светят в других местах. Рассчитав координаты этих мест (это не очень сложно) и направив туда телескоп, человек ничего не увидит («тень совершенства»). А вот простенький детектор показывает, что в этом месте и есть звезда. И если бы только это! Естественно предположить, что работа наших устройств «аукнется» во всем безбрежном окружающем мире. А чем передается фактор

действия? Поле. Каким? Попробуйте ответить.

А если «задавить» и крутящий момент (рис. 4)? Устройства работают синхронно-противофазно, при этом и сумма радиальных сил, и сумма моментов равны нулю. А энергия-то расходуется! Лежит ли вектор циркулирующей силы в плоскости или описывает конус? Проще говоря, есть ли вертикальная составляющая силы? На этот вопрос предлагаю ответить самого читателя, того, кто «моложе и лучше нас». А что? – устройство простое, легко повторяемое, эффект устойчив, то есть принцип научности соблюден. К тому же пока неясен ответ на вопрос об обратимости этих устройств... Работы хватит всем.

Правда, особенно обольщаться не приходится. Уже существует множество проектов, даже проект полета аж к Марсу на «реактивном двигателе, не отбрасывающем вещество». Проект же транспортного средства, не касающегося дороги, да еще и способного выходить в космос вряд ли, мягко говоря, понравится производителям автошин, навороченных авто-трансмиссий, реактивных двигателей. Очень не понравится метод локации «гравитационной» природы создателям дорожных бомбардировщиков - «невидимок» B2-B. И уж трудно описать реакцию нефтяных королей на эффективную



энергетику без углеводородов.

Таким образом, мы обошлись без милых сердцу теоретиков многоэтажных формул, хотя они, несомненно, будут.

Нетрудно понять, что представленное устройство – намёк на более совершенные движители, однако «зацепиться» за пространство можно, оказывается, даже таким способом.

Иван ИВОЧКИН.

г. Могилев,

Конт. тел.: 8 (02234) 53-282

(+375 29) 748-32-53

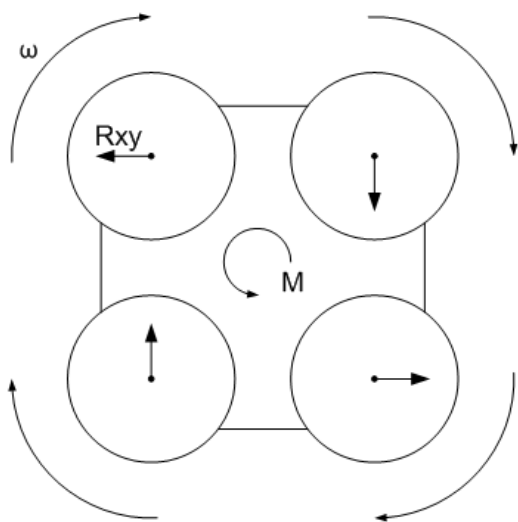


Рисунок 3

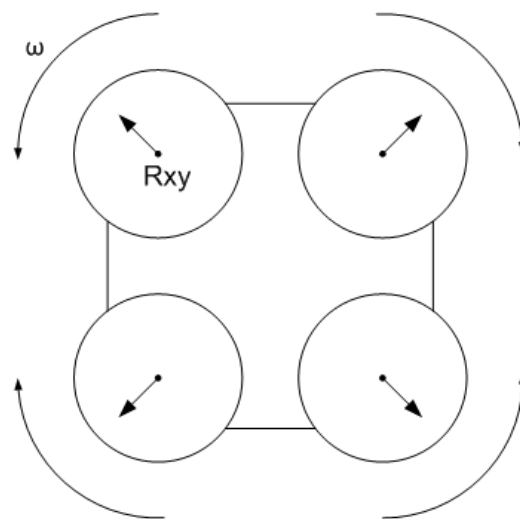


Рисунок 4